

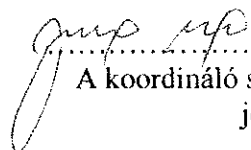
**LEADER Térségek Közötti Együttműködés  
Megvalósíthatósági Tanulmánya**

**Koordináló szervezet neve:** Bükk-Térségi LEADER Egyesület  
**Postacím:** 3554 Bükkaranyos, Nagy-ferenczi tanya  
**Kapcsolattartó személy:** Dr. Nagy József elnök, 30-249-7717,  
*hacs@bukkleader.hu, www.bukkleader.hu*  
**Ügyfél-regisztrációs szám:** 1005574856

**Projekt címe:** Megújuló energiaforrások intelligens hasznosítása  
**Projektkezdés:** 2014. I. negyedév  
**Projektzárás:** 2014. II. negyedév

**Az együttműködésben résztvevő ügyfelek adatai**

<b>1. ügyfél neve:</b>	Alacska Község Önkormányzata
<b>Postacím:</b>	3779 Alacska, Dózsa Gy. u. 7.
<b>Kapcsolattartó személy:</b> <i>(név, beosztás, telefon, e-mail, honlap)</i>	Ujlaki Béla polgármester, 48/ 521-165, alacska@primposta.hu, www.alacska.hu
<b>2. ügyfél neve:</b>	Berente Község Önkormányzata
<b>Postacím:</b>	3704 Berente, Esze T. u. 18.
<b>Kapcsolattartó személy:</b> <i>(név, beosztás, telefon, e-mail, honlap)</i>	Juhász József polgármester, 48/ 411-435, ph@berente.hu, www.berente.hu

  
A koordináló szervezet képviselőjére  
jogosult vezető aláírása

**Kérjük, jelölje meg, hogy a megvalósítani kívánt együttműködési projekt milyen területet, vagy területeket érint:**

Mezőgazdaság

Helyi termék

Gazdaságfejlesztés

Turizmus

Környezetvédelem, klímaváltozás

Kultúra

Ifjúság

Sport

Oktatás

Szociális ügyek

Egyéb: Közösségfejlesztés

**1. Kérjük, (maximum 4000 karakterben) mutassa be az együttműködési projekt céljait, és tevékenységeit. Az egyes tevékenységekhez rendeljen ügyfeleket/partnereket is. Ismertesse az egyes tevékenységek egymásra épülését, a projekt felépítését.**

### **1.1. Az együttműködési projekt célja és tevékenysége**

Az együttműködési projekt célja, hogy a megújuló energia források (RES) decentralizált, napelemes helyi termeléséből (DG, PV) nyert villamos áramot, mint együttműködésben előállított alternatív üzemanyagot - a MAKROVIRKA (Virtuális Makrohálózatok Villamos Energetikai Mérlegköri Klasztere) típusú okos hálózati központ távirányítási és távfelügyeleti hardver, szoftver eszközeivel a közcélú villamos hálózatba betermeljük, tároljuk és stabil vagy mobil célra, épületek energiaellátásának csökkentésére vagy akkumulátoros elektromos hajtású járművek (BEV) számára, oktatási, demonstrációs és közlekedési céllal felhasználjuk. Az 1. Ügyfél területén (Alacska, Kastélykert) 1 db napelemes (5 kW) tetejű, könnyűszerkezetes, elektromos hajtású jármű (BEV) beállítására alkalmas, elektromos normál töltővel (CHAR – 3 kW), motor nélküli járművel, elektromos hajtáslánccal és akkupakkal, továbbá a MAKROVIRKA típusú smart-grid integráció hardverével és szoftverével ellátott, intelligens egységet telepítünk.

A 2. Ügyfél területén (Berente, Szent Borbála Idősek Otthona) napenergia hasznosító eszközök (10 kWp), normál töltőállomás (3 kW), motor nélküli járműfelépítmény, elektromos hajtáslánccal és akkupakkal, a MAKROVIRKA típusú smart-grid integráció hardverével és szoftverével ellátott, intelligens rendszer létesül.

A megújuló energia alapú elektromos közlekedés elterjesztésével a belső égésű motoros (ICE) járművek környezetszennyező hatását csökkentjük, a speciális szakmai turizmus elterjedését segítjük.

A LEADER BEV állomások PV rendszerei kb. összesen 16.500 kWh/év villamos energiát állítanak elő, amely alternatív üzemanyaggal a BEV járművek kb. 82.500 km/év utat tesznek meg, így kb. 2,7 millió forint/év értékű fosszilis üzemanyag kiadását takarítjuk meg.

A MAKROVIRKA típusú smart-grid DG, RES bázisú LEADER BEV a közösségeink és a turisták számára oktató, demonstrációs eszközként is szolgálnak.

A projekt kezdetét és céljait egy nyitó rendezvényen kívánjuk bemutatni. Az Európai Unió és magyar társfinanszírozással megvalósuló eszközöket egy záró rendezvény keretein belül lehet megtekinteni. A projekt megvalósulásáról, együttműködésről és az energetikai fejlesztésekről egy energetikai kiadvány készül.

### **1.2. A projekt felépítése, az együttműködési tevékenységek és az együttműködők bemutatása**

A koordináló szervezet a Bükk-Térségi LEADER Egyesület gondoskodik a projektmenedzsmentről, nyitó és záró rendezvényről, energetikai kiadvány készítéséről, illetve az energetikai integráció megszervezéséről.

Az 1. és 2. Ügyfél Tagok területén létrejövő LEADER BEV Töltőállomások összekötik a két települést, amelyek Közös Önkormányzati Hivatalt hoztak létre. A két településen lakók így könnyebben elérik a másik település által kínált önkormányzati és egyéb szolgáltatásokat. Az 1-2. Ügyfél Tagok egymástól földrajzilag elkülönülten, de virtuálisan E-mobilitási, oktatási, demonstrációs, turisztikai céllal együttműködnek.

A projekt összhangban van az EU 2013-ban meghirdetett „Tiszta energiák a közlekedésben, az alternatív üzemanyagok európai stratégiája” {COM (2013) 17}, „Irányelvjavaslat az

alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának bevezetéséről” {COM (2013) 18} dokumentumaival.

## **2. Mutassa be (maximum 2000 karakterben) a projekt várható eredményeit!**

### **2.1. Gazdaságfejlesztési eredmények**

A RES DG villamos áram, mint helyben megtermelt, de virtuálisan a hálózati közösség számára hozzáférhető villamos energetikai üzemanyag jelenik meg.

A LEADER BEV állomások PV rendszerei kb. összesen 16.500 kWh/év villamos energiát állítanak elő, amely alternatív üzemanyaggal a BEV járművek kb. 82.500 km/év utat tesznek meg, így kb. 2,7 millió forint/év értékű fosszilis üzemanyag kiadását takarítjuk meg.

A napelemek által megtermelt energiát stabil vagy mobil célra felhasználva csökkennek az önkormányzatok költségei, mind a stabil (épületek energiaellátásának biztosítása), mind a mobil (elektromos közlekedés) célú felhasználás esetén.

### **2.2. Környezetvédelmi, klímavédelmi eredmények**

- Az ICE járművek üvegházhatású gázokkal, zajjal, porral szennyezik a környezetüket.
- A BEV járműveknek nincs káros anyag kibocsátása, a zaj- és porszennyezés csökken.
- A LEADER BEV- E- Töltőállomásokon nincs tartályhibából adódó talajszennyezés.

### **2.3. Oktatási eredmények**

Az LEADER BEV Állomások az 1. és 2. Ügyfél turistái számára oktató és demonstrációs eszközként is szolgálnak. Az elektromos járműveknek köszönhetően a vidéki tájakon új típusú, a zero emissziós mobilitást bemutató turizmus terjed el.

### **2.4. Közösségfejlesztési eredmények**

Az önállóságot és az önellátást növelő projekt a kohéziót jelentősen növeli, új ipari kultúra meghonosodásához vezethet, a turisták számára vonzóbbá válik. A Közös Önkormányzati Hivatal, általános iskola, közétkeztetés és egyéb szolgáltatások igénybe vétele könnyebb lesz a két település lakói számára. Az önkormányzatok jó példát mutatnak a közösségeknek, amelyek a működő példákat alapul véve, várhatóan fogékonyabbak lesznek a megújuló energiaforrások hasznosítása, és az elektromos közlekedés meghonosítása iránt.

## **3. Mutassa be (maximum 2000 karakterben) a projekt helyi viszonyokhoz és problémákhoz való illeszkedését!**

Az 1-2. Ügyfél területén működő önkormányzatok, vállalkozások, nonprofit szervezetek, egyházak és magánszemélyek - jelenleg belső égésű motorral hajtott járműveket (ICE) használnak. Az ICE járművek fosszilis bázisú üzemanyagai (benzin, gázolaj) drágák, környezet szennyezők, a közösségeink számára egyre megfizethetlenebbek, így fokozódóan akadályozzák a szervezeteink gazdasági, közösségi működőképességét.

Kapcsolódás az ügyfelek HVS-éhez:

HVS 3.3. pontja a HVS fő célkitűzése

- megújuló energiaforrások hasznosítása és energiahatékonyság növelése (napelemek),
- tiszta technikák és technológiák meghonosítása (BEV járművek, elektromos töltők),
- természeti erőforrások és a környezeti értékek védelme, fenntartható hasznosítása,

- fenntartható, környezettudatos fejlődés, fenntartható idegenforgalom fejlesztése,
- helyi infrastruktúra- és szolgáltatásfejlesztés: térség fizikai elérhetőségének és belső szolgáltatási struktúrájának javítása.

Az Ügyfelek területén működő vidékfejlesztési közösségek stratégiájában több pontban is megjelennek a természeti erőforrások, különösen a megújuló energiaforrások hasznosítására, infrastruktúra fejlesztésre, környezettudatosságra és környezettudatos nevelésre és fenntartható idegenforgalomra irányuló fejlesztések.

Az 1-2. Ügyfél ebben az együttműködési projektben az MAKROVIRKA típusú smart-grid tagjává válik és a LEADER BEV Töltőállomásával, napelemes rendszereivel és motor nélküli BEV járművével oktatási, demonstrációs, turisztikai, közlekedési és energetikai kooperációba léphet a térségében működő más hasonló rendszerekkel.

**4. Mutassa be (maximum 2000 karakterben) az együttműködésben résztvevő ügyfeleket! Indokolja meg, hogy miért szükséges, és mi a célja az partnerek projektbe való bevonásának!**

Az Ügyfelek célja, hogy a helyi napelemes termelésükből nyert villamos áramot, - mint LEADER együttműködésben előállított alternatív üzemanyagot, egy okos hálózati központ távirányításával, távfelügyeletével a közcélú villamos hálózatba betermeljék, tárolják és az épületek energiaellátására, vagy elektromos hajtású járművek számára együtt, oktatási, demonstrációs és turisztikai céllal, innovatív hálózatban szolgáltatassák.

1. Ügyfél: Alacska község Borsod-Abaúj-Zemplén megye észak-nyugati részében található Kazincbarcika és Sajószentpéter szomszédságában. Megközelíthetősége csak Sajószentpéter felől jó. Napjainkra, minimálisra csökkent a gabonatermesztés, a szőlőművelés és az állattartás a településen. A településen található Kastély kertjében alsó tagozatos általános iskola működik. A települési óvoda külön épületben kapott helyet. A kastélykertben található még a fejlesztésnek helyt adó Kultúrház, Helytörténeti Múzeum és Könyvtár blokk. A szőlőtermelő múltra való emlékezés céljából 1999 óta május elsején borverseny zajlik a faluban.

2. Ügyfél: Berente község Borsod-Abaúj-Zemplén megyében, a Kazincbarcikai kistérségben. Miskolctól 15 km-re északra, Kazincbarcika mellett található. A település számára fontos saját óvoda és általános iskola üzemeltetése, ahol modern, jól felszerelt tantermekben, felkészült pedagógusok segítségével tanulhatnak a diákok. Településünk összefogott a szomszédos Alacska településsel, ahonnan Berentére járnak a diákok iskolába. A fiatalok mellett ugyanilyen lényeges szempont az idős lakosokról való gondoskodás. 2006-ban épült a Szent Borbála Idősek Otthona, amely helyet ad a fejlesztésnek. Az önkormányzat törekszik arra, hogy mezőgazdasági téren is eredményeket érjen el, szép lassan haladva az önellátás felé. A települési önkormányzat virágzó mezőgazdasági és állattenyésztési tevékenysége biztosítja az alapanyagot a bentlakásos Idősek Otthona konyhájához, valamint az óvodai-iskolai étkeztetéshez.

**5. Ismertesse (maximum 1500 karakterben) az együttműködési projekt közvetett kedvezményezettjeit, valamint azt, hogy miként kívánja a célcsoportot elérni!**

A projekt az együttműködő közösségek minden tagjának - az önkormányzatoknak, a vállalkozásoknak, a civil szervezeteknek, az egyházaknak és az egyéneknek, - továbbá más LEADER közösségek tagjainak is lehetőséget biztosítanak:

- a megújuló energia források hasznosításán, tárolásán, elosztásán, okos hálózati integrációján alapuló zéró emissziós elektromos közlekedés infrastruktúra használatára,
- a környezetbarát, helyi előállítású, turisztikai látványként és oktatási eszközként is eladható villamos energia üzemanyag tankolására,
- a BEV járművek szervizeléséhez szükséges tudás megszerzésére.

A projekt teret nyit a kis energia termelőknek, hogy smart-grid központ által távirányítottan, távfelügyelten, ad-vesz mérőórán keresztül leadott villamos energiájukért kapott BEV üzemanyag bónusz kártyájukkal tankolhassák meg elektromos járműüket.

A telepítendő eszközök a területre érkező turisták és más utasok számára nyitottak.

A LEADER BEV állomások megnyitásáról, a tankolási feltételekről az utazók az együttműködők honlapjáról és más országos vagy nemzetközi információs bázisoktól értesülnek. A töltőállomások működése indirekt módon kihat a helyi ipar, az energia ellátás, a mezőgazdaság, a szolgáltatások és a közösségi élet minden területére, összefoglalva általános fellendülést hoz.

**6. Ismertesse (maximum 2000 karakterben) az együttműködési projekt várható hatásait környezeti, gazdasági és társadalmi szempontból! Térjen ki, a projekt eredményeinek fenntarthatóságára!**

#### **6.1. Az együttműködési projekt várható környezeti hatásai**

A LEADER térségek közötti DG, RES bázisú villamos energiatermelési, tárolási, elosztási és előnyösen mobil felhasználási virtuális együttműködés megteremti az alapját a zéró emissziós közlekedés gyors elterjedésének.

A nappal megtermelt elektromos energia csökkenti az épületek központi hálózatról történő, jórészt hagyományos energiából származó elektromos energia felhasználását. A RES elektromos energiát elektromos közlekedésben felhasználva, nulla káros anyag kibocsátással üzemelhet egy-egy átszerelt elektromos gépjármű a településeken.

A megtermelt megújuló energiából származó elektromos áram hasznosítása mindkét esetben jelentősen csökkenti a környezetet károsító anyagok légkörbe kerülését.

#### **6.2.. Az együttműködési projekt várható gazdasági hatásai**

A helyben előállított (DG) megújuló energiaforrás (RES) hasznosításán alapuló LEADER BEV állomások, és naperóművek működése direkt és indirekt módon kihat a helyi közösség minden tagjának gazdasági tevékenységére. A legfontosabb elem az alkalmazástechnológiai tapasztalat megszerzése lesz, amely felbátorítja a vállalkozókat a hasonló egységek további telepítésére.

Az olcsó, helyben megtermelt, környezet kímélő üzemanyag állandó biztosítása a felhasználók széles körét ösztönzi a BEV járművek beszerzésére.

Az elektromos üzemanyag előállításában való virtuális smart-grid biztosította részvételi lehetőség növeli a közösség RES termelő, tároló, elosztó berendezések beszerzése, fejlesztése, gyártása iránti kedvet, amely új kereskedelmi, szolgáltatási és ipari tevékenységeknek nyit teret.

#### **6.3. Az együttműködési projekt várható társadalmi hatásai**

A közösség számára megnyitott LEADER BEV Főállomások a LEADER települések, a mikro körzetek, a térségek és az ide látogatók számára egy, a közösséget érdekeltségi alapon formáló közös nevezővé válik, amelynek távlatai rendkívüliek.

**7. Mutassa be (maximum 1500 karakterben) a koordináló szervezet együttműködések, valamint projekt-koordináció területén szerzett eddigi tapasztalatait!**

A 2011. november 30-án bejegyzett Bükk-Térségi LEADER Egyesület 145 tagból áll, 42 tag a közszférát, 61 tag a civil szférát és 42 tag az üzleti szférát képviseli. Az Egyesület 2012. március 23-án több száz oldalas pályázati dokumentációt nyújtott be a VM-hez, mely pozitív elbírálást kapott és a vidékfejlesztési program Irányító Hatósága határozatban elismerte a LEADER Helyi Akciócsoport címet, majd az Egyesülettel 2015. december 31-ig Együttműködési megállapodást kötött.

Fentiek alapján 2012. május 1-től a Bükk-Térségi LEADER Egyesület vette át az EMVA III. – IV. pályázatokkal kapcsolatos feladatokat a BÜKK-MAK LEADER Nonprofit Kft.-től.

Az újonnan alakított HACS megkezdte működését, feladatai: a BÜKK-MAK LEADER Nonprofit Kft.-től átvett, a megújuló energiaforrások közösségi hasznosításán alapuló Helyi Vidékfejlesztési Stratégia megvalósítása, a EMVA III. 1-2. fordulójában támogatást nyert 80 db és az EMVA IV. 1-2. fordulójában támogatást nyert 117 db pályázat megvalósításának segítése, továbbá a pályázatok hivatalos ügyintézésében való közreműködés a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivatal delegálási szerződése alapján.

Az egyesület a ROMAVIRKA, MIKROVIRKA és MAKROVIRKA energetikai smart-grid integrációjának kifejlesztéséért és az ott elért eredményei miatt az elmúlt években nemzetközi „Shinig Practice” elismerést és publicitást kapott Svédországban, Hollandiában, Romániában.

### 8. Az ügyfél által finanszírozott tevékenység(ek) bemutatása és az ahhoz tartozó becsült költségterv meghatározása

(Amennyiben a tevékenységhez nem tartozik költség, kérjük a 0 feltüntetést a tevékenységhez tartozó költség cellában. Amennyiben a megvalósítás 2015 évet is érinti, úgy a táblázatot tetszés szerint lehetőség van bővíteni.)

Év:	2014		2014		Összesen
	I.	II.	III.	IV.	
<b>Negyedév:</b>					
<b>Ügyfelek tevékenységeinek felsorolása:</b>					
1. Ügyfél: Közbeszerzések, engedélyek, tervek, műszaki ellenőr (Ft)	1.500.000				1.500.000
2. Ügyfél: Közbeszerzések, engedélyek, tervek, műszaki ellenőr (Ft)	1.500.000				1.500.000
1. Ügyfél: 1 db elektromos garázs (5 kW PV), normál töltőállomással, járműfelítménnyel, elektromos hajtásláncsal és akkupakkal		20.000.000			20.000.000
2. Ügyfél: 1 db LEADER BEV Gyorstöltő- és Szerviz Főállomás, BEV demonstrációs eszközökkel (Ft)		20.000.000			20.000.000
Koordinátor: projekt menedzsment (Ft)	2.500.000	2.000.000			4.500.000
Koordinátor: nyitó rendezvény (Ft)	750.000				750.000
Koordinátor: záró rendezvény (Ft)		750.000			750.000
Koordinátor: energetikai kiadvány (Ft)		1.000.000			1.000.000
<b>Negyedév költségvetése: (Ft)</b>	<b>6.250.000</b>	<b>43.750.000</b>			
<b>Éves költségvetés: (Ft)</b>		<b>50.000.000</b>			
<b>Projekt teljes költségvetése: (Ft)</b>					<b>50.000.000</b>

A táblázatban szereplő tevékenységek az ügyfél által kerülnek megvalósításra. Jelen táblázat becsült időpontokat és költségvetést tartalmaz. Az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapból a LEADER térségek közötti együttműködés végrehajtásához nyújtandó támogatások részletes feltételeiről szóló rendelet alapján benyújtott Támogatási Kérelemben megjelölt teljes költségvetés a jelen Megvalósíthatósági Tanulmányban jóváhagyott teljes költségvetéstől legfeljebb 10% mértékéig térhet el. Amennyiben több mint 10% a teljes költségvetés tekintetében az eltérés, vagy az ügyfél által vállalt tevékenységek módosulnak, abban az esetben a Megvalósíthatósági Tanulmány újbóli benyújtása és jóváhagyása szükséges.